

歩行者に 優しい 町創り

～福島駅前スクランブル交差点化～



課題として従来この交差点は車道と歩道が同時に青になる信号の状態だった。

- ・車の渋滞が起こる
- ・歩行者が福島駅から百貨店の「中合」方面に向かうには、横断歩道を2回渡らなければならない。

(高齢者の利用も多いため、距離があり渡るのが大変である。)

Before

通常の横断歩道形式



After

歩道分離・スクランブル交差点



歩車分離式と（駅から中合方面への斜め横断歩道）スクランブル交差点になると・・・

- ・歩行者が、車を気にせず安全に横断できる。
- ・斜めに横断することにより歩く距離が短くなり、時間短縮できるようになった。
- ・歩車分離となって、交通事故の減少につながる。

地域からも好評となった改善策となっているようだ。

